

Diagrama de um perfil de estrada com os seguintes dados:

- DIÂMETRO (m):** 0,60
- EXTENSÃO (m):** 25,00
- PROF. CHEGADA (m):** 1,500
- DECLIVIDADE (m/m):** 0,0250
- IDENTIFICAÇÃO DO DISPOSITIVO:**
  - PV=1.1**
  - T=738,910**
  - F=737,053**
- COTA DE TOPO (m):** 1,857
- PROFUND. DISPOS.**
- COTA DA GI (m):**

- 1- COTAS, MEDIDAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
- 2- AS TUBULAÇÕES PROJETADAS SERÃO EM PEAD, CONFORME NBR ISO 21138-3 E DNIT 094/2014-EM, EXCETO ONDE INDICADO.
- 3- O ESCORAMENTO SERÁ DESCONTÍNUO PARA VALAS COM ALTURA ATÉ 3,00m E CONTÍNUO PARA ALTURAS SUPERIORES A 3,00m. NO ENTANTO A FISCALIZAÇÃO PODERÁ ATRIBUIR OUTROS TIPOS DE ESCORAMENTOS E VARIAÇÕES DE ALTURA.
- 3- AS COTAS DOS DISPOSITIVOS EXISTENTES DEVERÃO SER CONFIRMADAS ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DAS OBRAS.
- 4- AS REDES E DISPOSITIVOS DE DRENAGEM EXISTENTES A SEREM UTILIZADOS DEVERÃO SER LIMPOS E DESASSORADOS.
- 5- PRELIMINARMENTE À IMPLANTAÇÃO DAS REDES DE DRENAGEM PROJETADAS, DEVERÃO SER VERIFICADAS E CADASTRADAS TODAS AS INTERFERÊNCIAS EXISTENTES. OS DANOS CAUSADOS A INSTALAÇÕES SUBTERRÂNEAS SERÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DA EXECUTORA DAS OBRAS, INDEPENDENTEMENTE DA INTERFERÊNCIA CONSTAR OU NÃO NOS DESENHOS DOS PROJETOS.
- 6- AS BOCAS DE LOBO TERÃO PROFUNDIDADE DE 1,20m, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
- 7- OS RAMAIS DE BOCAS DE LOBO TERÃO DECLIVIDADE MÍNIMA DE 2,00%.

A01	03/10/24	INCLUSÃO DE ART			
A00	17/04/24	EMISSION INICIAL			
REVISÃO	DATA	NATUREZA	EXEC.	VERIF.	APROV

PROJETISTA:	
DESENHISTA:	
VERIFICAÇÃO:	
APROVAÇÃO:	
RESP. TÉCNICO:	

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE CARAPIÇUBA E SEU CONTEÚDO NÃO PODE SER COPIADO OU REVELADO A TERCEIROS. A VERIFICAÇÃO E APROVAÇÃO DESTES DOCUMENTOS SÃO DE COMPETÊNCIA DA RESCISAÇÃO SOBRE O MESMO.