



NOTAS GERAIS

- ELÉTROTUTOS DOS ALIMENTADORES DEVEM SER EM PVC RÍGIDO PESADO COTIZADOS POR METER LINEAR, COM TUBO DE CONCRETO MAGRO (DUTOS ENTERADOS) NOS SÓCULOS.
- ELÉTROTUTOS EMBUTIDOS EM LAJE/PS/CONCRETO EM PVC NR 15466
- ELÉTROTUTOS APARENTES EM PVC ANTICHAMA E SENTIDO DE HALOGENO OU METÁLICOS

INCLUI

- CAIXA DE PASSAGEM NO PISO EM ALVENARIA, COM TUBA DE CONCRETO E TUBO DE BRTA, ADOTAR DIMENSÕES 40x40x40mm QUANDO NÃO INDICADO.
- FIOS E CABOS
- FASES DO ELÉTROLHAUS/ELÉTROTUTOS EMBUTIDOS/APARENTES
- ISOLAÇÃO TERMOPLÁSTICO EM DUPLA CAMADA DE POLIÉTILENO NÃO ENFLESCADO 720V - 70°C - ALUMEX - CONFORME NBR 15204
- CABOS EM BANDEO DE DUTOS NO SÓCULO
- TUBULAÇÕES NA ALTURA DE 0,61M - 70°C - CONFORME NBR 15248

NÃO INCLUI

- NAS SEQUENTES CORES:
 - NEUTRO AZUL CLARO
 - TERRA VERDE CLARO
- FASES DO TUBO CONCRETO - DEMAIS CORES

ESPECIFICAÇÃO DE MATERIAIS

- TUBULAÇÃO DE PARA-RAIOS EM FERRO CA 25 Ø10mm/IMPENETRÁVEL NO PILAR
- ELÉTROTUTO DE ATERRAMENTO EM CABO Nº 10 DE COBRE 50mm2
- HUB DE ATERRAMENTO EM CABO Nº 10 DE COBRE 50mm2
- TUBULAÇÕES NA COTA 034" (25MM)

6. - FIDELIDADE NÃO INDICADA.

ILUMINAÇÃO E TOMADAS = 2,5 mm2

APARELHO VENTILADOR = 2,5 mm2

CHUVEIROS = 6,0 mm2

CHUVEIROS = 6,0 mm2

OBSERVAR BITOLAS NOS DIAGRAMAS DOS QUADROS.

7. - TODA MALHA DE TELA É EM BITOLA 50mm2

8. - AS INDICAÇÕES DE CIRCUITOS SÃO POR CONFORME INDICAÇÃO ABAIXO:

L 1 A A	T 1 A
INTERRUPTOR DE COMANDO (QUANDO HOUVER)	ID DO QUADRO DE ORIGEM
NO. DO QUADRO DE ORIGEM	NÚMERO DO CIRCUITO
NÚMERO DO CIRCUITO	CIRCUITO E DE TOMADA OU
INDICA CIRCUITO DE ILUMINAÇÃO	PORTE DE CONSUMO

ESPECÍFICAS

- AC = ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA
- AC + AR = CONDICIONADO
- BA = BAXA VOLTAGEM (12V OU INDICADO)

10. - CONECTAR TODAS AS ESTRUTURAS E CARCAÇAS DE EQUIPAMENTOS METÁLICOS À MALHA DE ATERRAMENTO GRÁO COM CONDUTOR DE COBRE Nº 10mm2

11. - MEDIDAS EM MILÍMETROS

12. - OS CONDUTORES DA MALHA DE TELA DEVERÃO ESTAR ENTERRADOS EM TUBO PROFUNDIDADE MÍNIMA DE 50cm

13. - PARA INTERLIGAÇÃO AO ELÉTROTUTO GRÁO DE ATERRAMENTO A CRITÉRIO DO INSTALADOR SISTEMA DE TELEFONIA: (BPR - BARRA DE TELA) (MALHA)

14. - PR - O DISPOSITIVO DE INTERFERÊNCIA RESIDUAL

15. - A proteção dos circuitos deve ser feita por dispositivos individualmente, por porte de utilização ou por circuito ou por grupo de circuitos.

NOTAS ESPECÍFICAS DO SPDA

01 - APÓS A INSTALAÇÃO DA MALHA DE ATERRAMENTO, DEVERÁ SER FEITA UMA MEDIDA DE RESISTÊNCIA ÔHMICA DEVEDENDO SER ENCONTRADO VALOR DA ORDEM DE 10 OHMS.

CASO NÃO SE CONSIGA VALOR PRÓXIMO AO ESTIPULADO, DEVERÃO SER INSTALADAS NOVAS BARRAS DE ATERRAMENTO EM FORMATO LINHA, TRIÂNGULO OU COMPARTIMENTAÇÃO DE AMBOS, OBEDECENDO AO ESPACIAMENTO MÍNIMO DE 3,00M ENTRE AS HASTES.

02 - APÓS A EXECUÇÃO E MEDIÇÃO, O EXECUTANTE DEVERÁ EMITIR ATESTADO CERTIFICANDO AS INSTALAÇÕES ESPECÍFICAS DO SPDA, ESPECIFICANDO A LOCALIZAÇÃO RESPECTIVA ATÉ, ENTREGANDO ESSES DOCUMENTOS A FISCALIZAÇÃO.

03 - É OBRIGATORIO A EXECUÇÃO DO S.P.D.A COMEÇANDO PLO ELÉTROTDO DE TERRA, E SENDO EXECUTADO E INTERROGADO A MEDIDA QUE A OBRA SOBRE, E VEDADA A CONSTRUÇÃO DE PARTES DO SPDA EM NÍVEL SUPERIOR SEM QUE

PROJETO:

PROJETOS E ENGENHARIA LTDA.

Rua Izidro Ortiz, 425 - 3º andar - Jd. Guançá, São Paulo - SP.
CNPJ 38.880.696/0001-60 CREA 038.07.24
Fone: 11 2949-5503 rgs.engenharia@uol.com.br

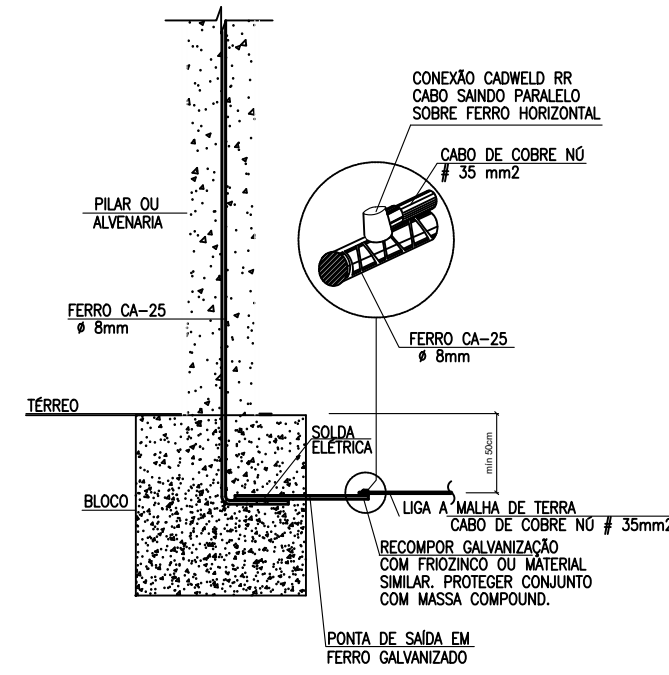


Município de Carapicuíba
Secretaria de Desenvolvimento Urbano
Setor de Projetos

Projeto	BMX - CEEAC - COHAB
Etapa Disciplina	ELÉTRICA
Etapa	PROJETO
Nome do Arquivo	PE-CEAC-BMX-ELE-PL-10-R00_SPDA-IMP.dwg
Endereço	Rua Estádio x Av. Pilar do Sul x Av. Amazonas - Carapicuíba - SP

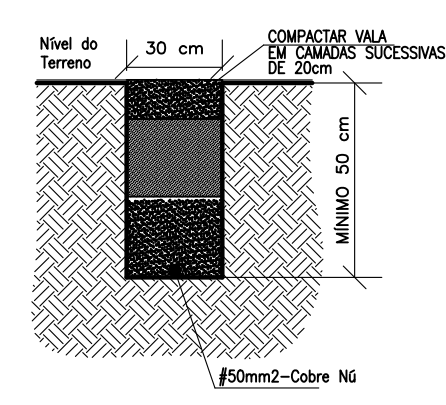
Responsáveis Técnicos	
<p>ENGº CIVIL KENHITT SÍCITO</p> <p>Responsável Técnico pelo Projeto Executivo RGSE PROJETOS E ENGENHARIA LTDA.</p> <p>CREA SP. 0600.428.215</p>	<p>ENGº CIVIL E ARQ. CINTIA H. SÍCITO</p> <p>Responsável Técnico pelo Projeto Executivo RGSE PROJETOS E ENGENHARIA LTDA.</p> <p>CREA SP. 5061006491</p>

Título IMPLANTAÇÃO GERAL ATERRAMENTO GERAL / SPDA		Folha <div style="font-size: 48pt; text-align: center;">10</div>
ART <div style="font-size: 24pt; text-align: center;">XXX</div>	Revisão <div style="font-size: 24pt; text-align: center;">REV-00</div>	Data <div style="font-size: 24pt; text-align: center;">NOV/21</div>
Escala <div style="font-size: 24pt; text-align: center;">1:125</div>		



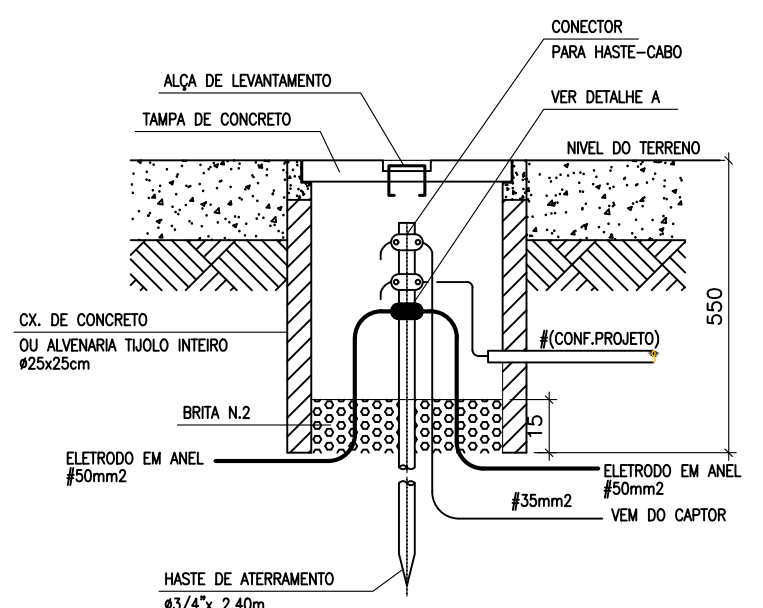
DETALHE TÍPICO

DESCIDA DO SPDA EMBUTIDO NO PILAR EM BITOLA FERRO CA25-Ø8mm E CAIXA DE INTERLIGAÇÃO DA DESCIDA COM O ELETRODO DE TERRA S/ESC



DETALHE TÍPICO 

ELETRODO DE ATERRAMENTO
DETALHE TÍPICO TÍPICO DE INSTALAÇÃO
S/ESC



DETALHE TÍPICO

LIGAÇÃO DO ANEL E CABO DE ATERRAMENTO AO ELETRODO EM CAIXA DE INSPEÇÃO - DETALHE TÍPICO TÍPICO DE MONTAGEM S/ESC

