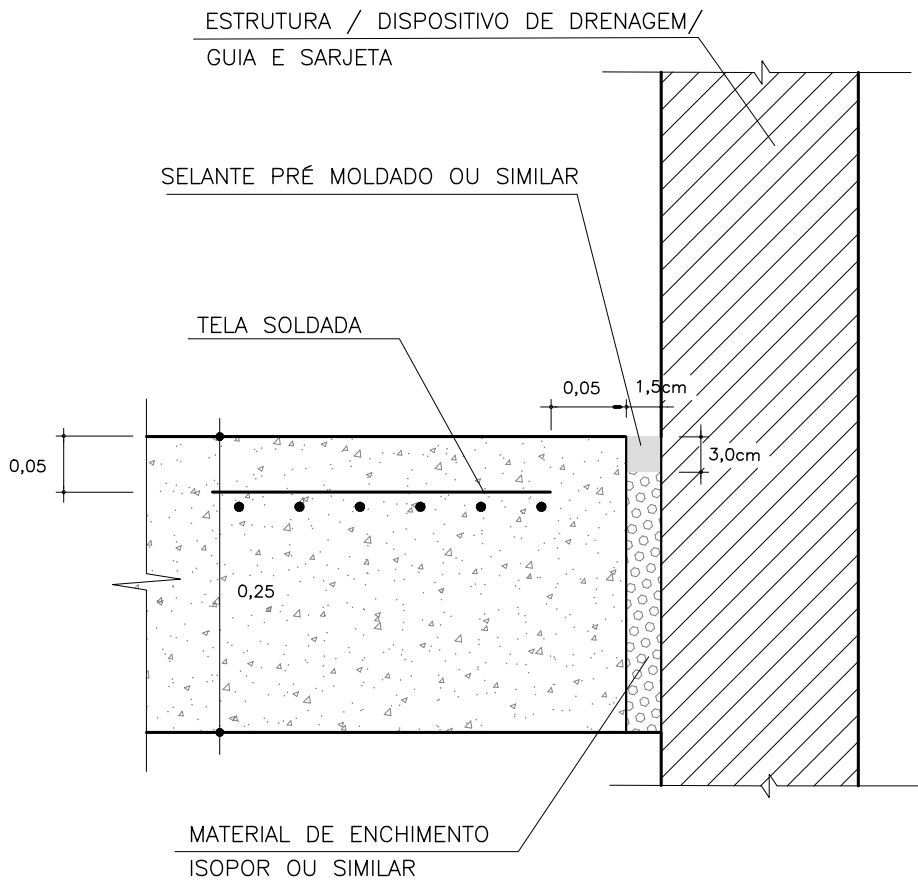


SEÇÃO TIPO 1 – PAVIMENTO FLEXÍVEL ASFÁLTICO TRÁFEGO PESADO

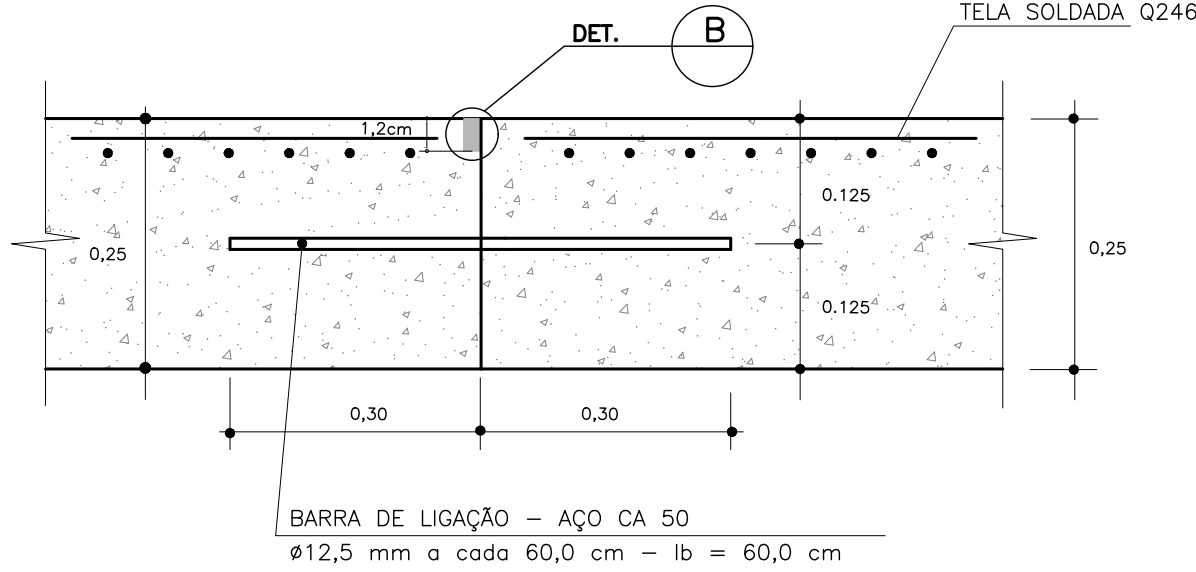
ESC. 1:10



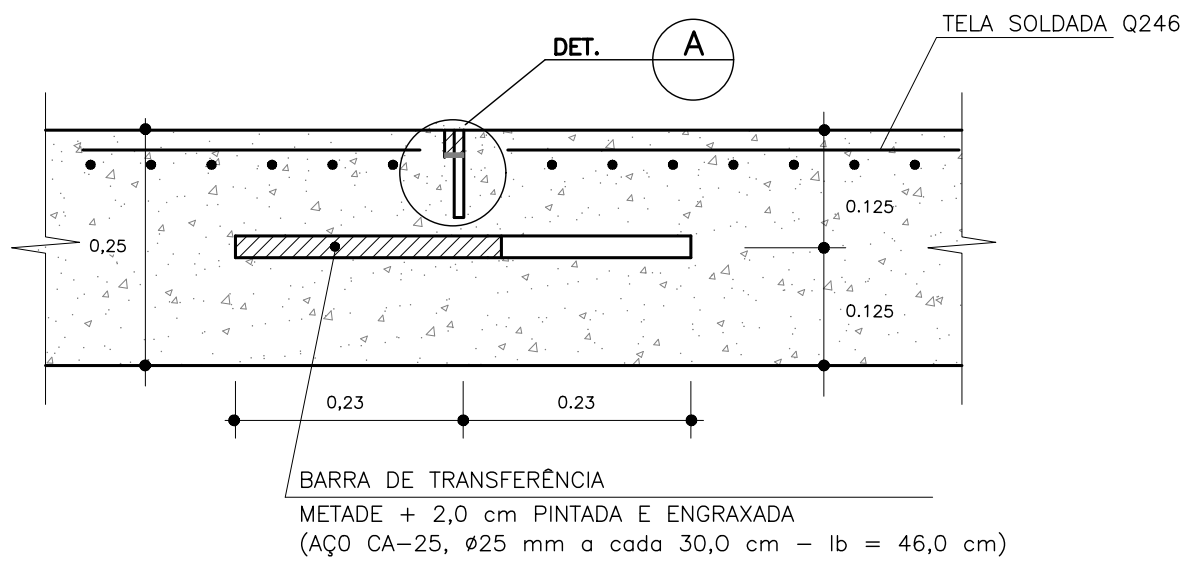
DETALHES DE EXECUÇÃO DO PAVIMENTO RÍGIDO JUNTA DE EXPANSÃO – JE



JUNTA LONGITUDINAL DE CONSTRUÇÃO – JC

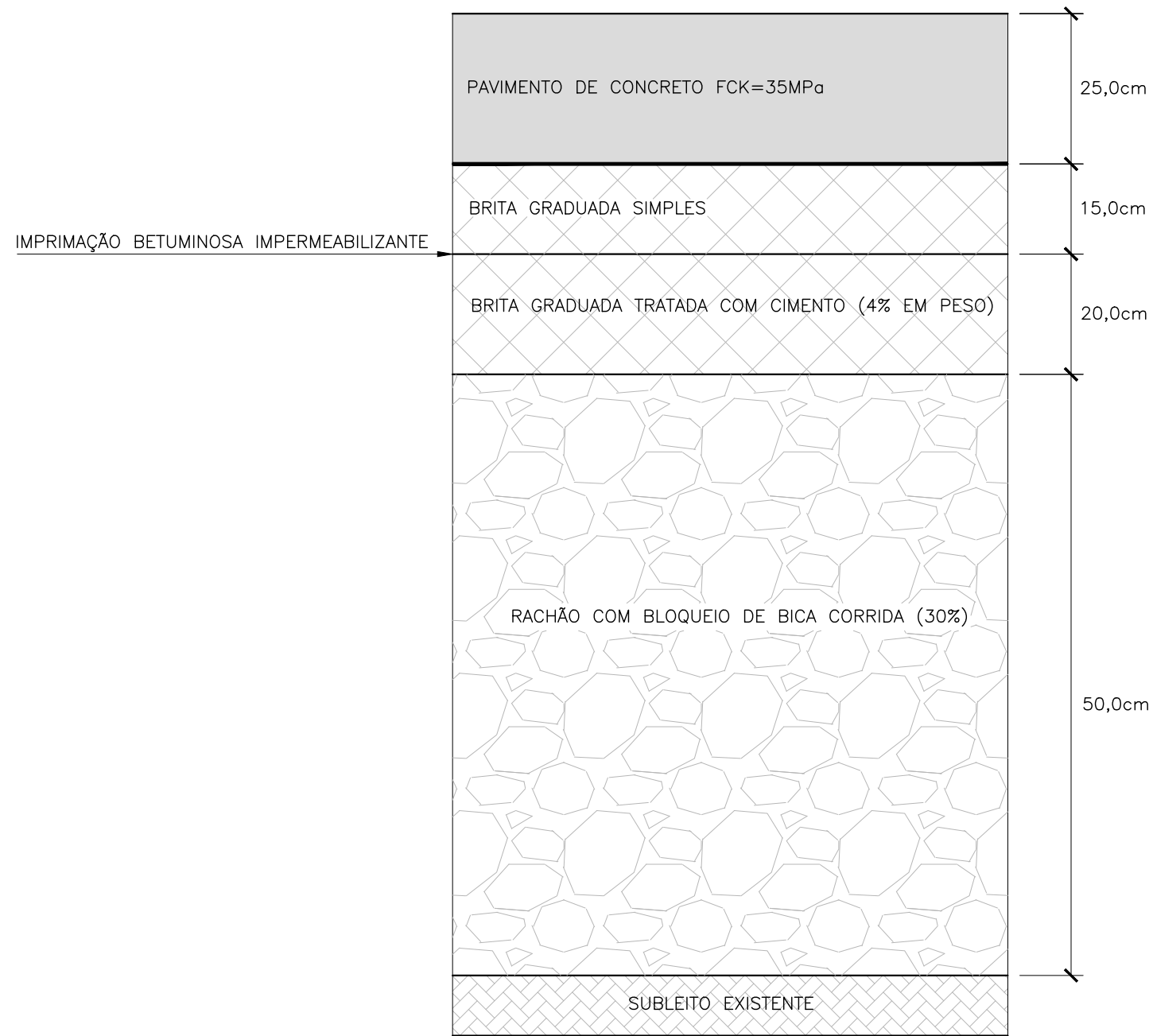


JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO SERRADA – JS

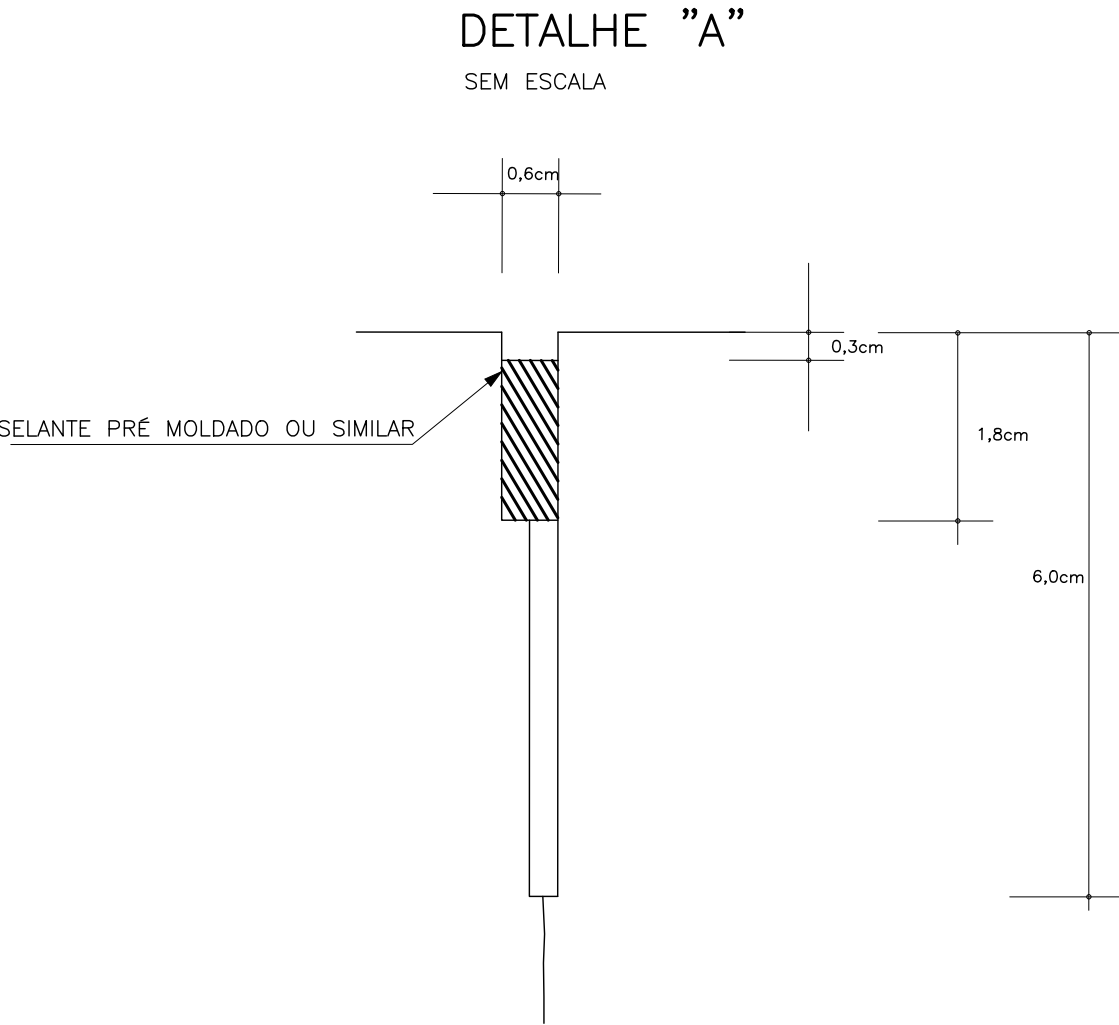


SEÇÃO TIPO 2 – PAVIMENTO RÍGIDO DE CONCRETO TRÁFEGO PESADO

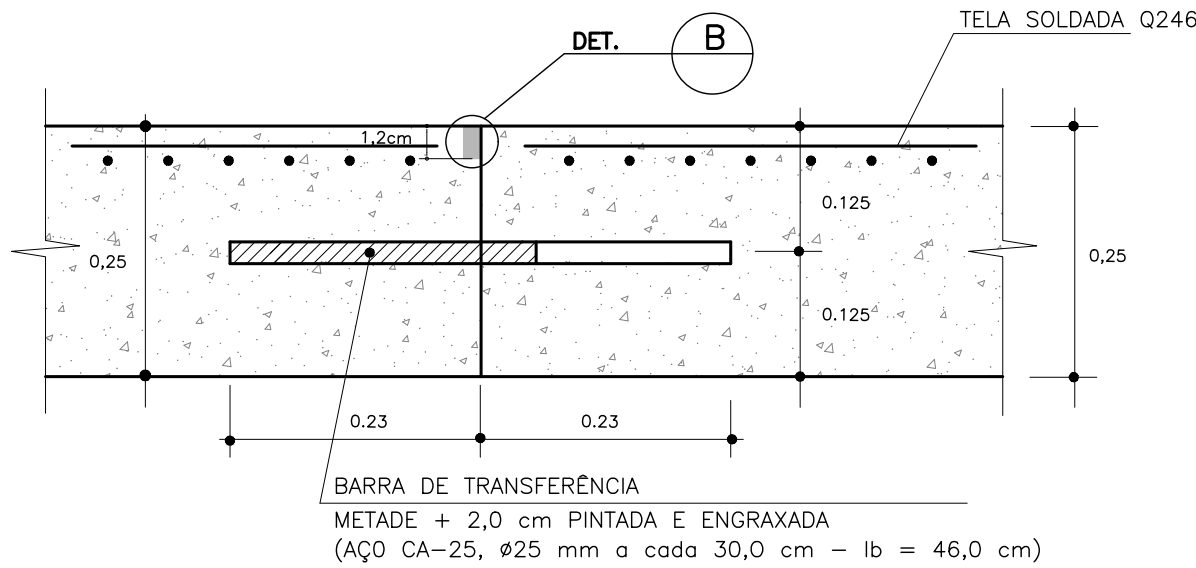
ESC. 1:10



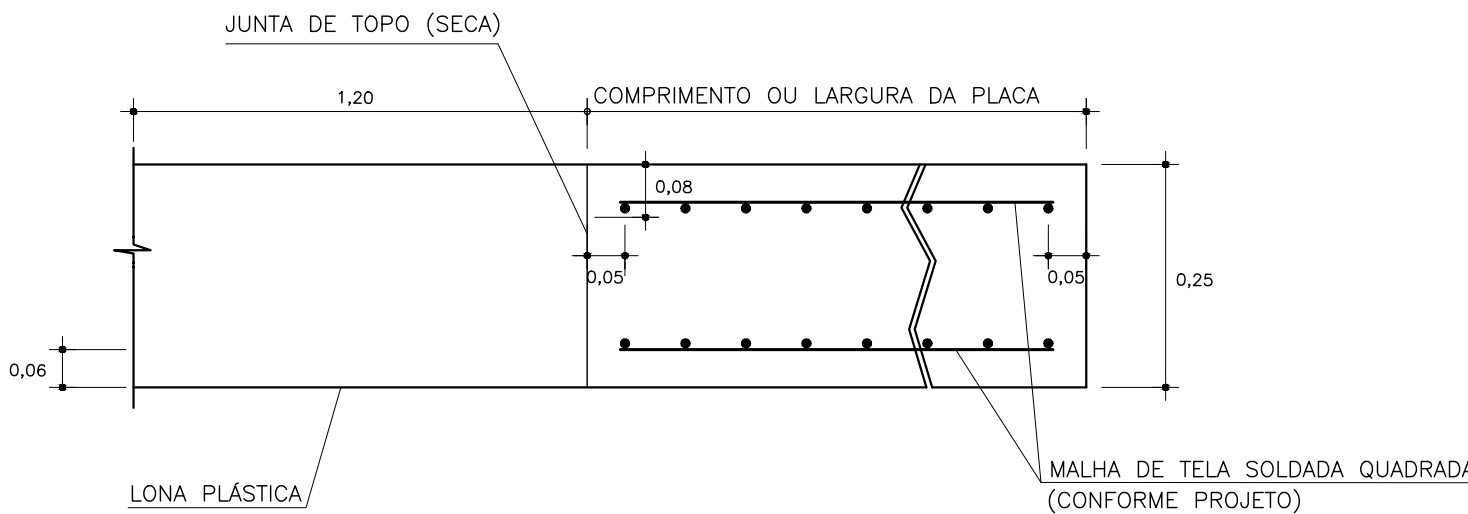
CORTE E SELAGEM DAS JUNTAS



JUNTA TRANSVERSAL DE CONSTRUÇÃO



JUNTA TRANSVERSAL DE CONSTRUÇÃO TRANSIÇÃO ENTRE OS PAVIMENTOS RÍGIDO E FLEXÍVEL S/ESCALA



SEÇÃO TIPO 3 – RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTO

ESC. 1:10



NOTAS GERAIS

- 1- COTAS, MEDIDAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
- 2 -AS JUNTAS TRANSVERSAIS E LONGITUDINAIS DEVERÃO SER EXECUTADAS OBEDECENDO OS ESPAÇAMENTOS INDICADO EM PLANTA, E SEMPRE QUANDO ENCONTRAR UMA CURVA O ÂNGULO DEVE SER IGUAL A 90 GRAUS;
- 2 -AS ARMADURAS SERÃO DE TELAS SOLDADAS Q246 E DEVERÁ DISTAR 5,0 cm DE QUALQUER JUNTA OU BORDA LIVRE E SOMENTE AS PLACAS IRREGULARES DEVERÃO SER ARMADAS;
- 4 -AS JUNTAS DEVERÃO SER SERRADAS COM SERRA DE DISCO DIAMANTADO ENTRE 4 E 8 HORAS APÓS O ACABAMENTO FINAL DO PLANO, SENDO DETERMINADO NO LOCAL CONFORME ESTADO DE ENDURECIMENTO;
- 5 -AS JUNTAS TRANSVERSAIS DE CONSTRUÇÃO FAZEM-SE NECESSÁRIAS EM DOIS CASOS DISTINTOS, QUANDO O CICLO DE TRABALHO TERMINA EXATAMENTE ONDE O PROJETO OCORRERIA UMA JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO, OU QUANDO UM IMPREVISTO, POR EXEMPLO, CHUVA FORTE, QUEBRA DE EQUIPAMENTO OU ATRASO NO LANÇAMENTO DO CONCRETO, PROVOCA PARALIZAÇÃO DA CONCRETAGEM DA PLACA ANTES DE SER ATINGIDA A JUNTA TRANSVERSAL PROJETADA. NESSE CASO A JUNTA DEVE DISPOR DE BARRA DE TRANSFERÊNCIA DE CARGA;
- 6 -DEVERÁ SER EXECUTADO NA TRANSVERSAL DA PLACA SULCOS ATRAVÉS DE VASSOURAS DE PIAÇAÇA;
- 7 -O CONCRETO DEVERÁ TER RESISTÊNCIA À TRAÇÃO NA FLEXÃO ( $f_{ctM,k}$ ) MAIOR OU IGUAL A 4,5 MPa (28 dias);
- 8 -A LONA PLÁSTICA DEVE SER FLEXÍVEL, LISA E TER ESPESSURA DE 0,2 mm;
- 9 -O SELANTE DAS JUNTAS PODERÁ SER PRÉ MOLDADO, OU SIMILAR;
- 10 -A COMPACTAÇÃO DAS CAMADAS JUNTO AOS ENCONTROS DEVERÁ SER RIGOROSAMENTE CONTROLADA A FIM DE EVITAR DEFORMAÇÕES;
- 11-A CAMADA DE SUB-BASE DE CONCRETO ROLADO DEVERÁ SE ESTENDER SOB O "DENTE DE TRANSIÇÃO";
- 12 -O "DENTE DE TRANSIÇÃO" DEVERÁ SER EXECUTADO POSTERIORMENTE À EXECUÇÃO DO PAVIMENTO DA PISTA;

00	EMISSION INICIAL	DEZ/20	ITSJ	CMSA	PMC
REV.	DESCRIÇÃO	DATA	EXEC.	VERIF.	APROV.

PROJETO:



PROJETOS E ENGENHARIA LTDA.

Rua Isidoro Ortiz, 425 - 3º andar - Jd. Guapira, São Paulo - SP  
CNPJ 38.880.696/0001-60 CREA 038.07.24  
Fone: 11 2949-3820 rgse.engenharia@uol.com.br



PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAPICUÍBA  
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO

Projeto	Passagem de Nível na Avenida Deputado Emílio Carlos com Interligação ao Terminal Metropolitano Intermunicipal
Disciplina	PAVIMENTAÇÃO
Etap	PROJETO EXECUTIVO
Nome do Arquivo	20026-001-PAVEX-DES001A002-A00-02
Endereço	AV. DEP. EMÍLIO CARLOS
Responsáveis Técnicos	

ENGº CIVIL KENHITI SICITO  
Responsável Técnico pelo Projeto Executivo  
RGSE PROJETOS E ENGENHARIA LTDA.  
CREA SP. 0600.428.215

Título

PAVIMENTAÇÃO

DETALHES

ART

28027230211122218

Revisão

A00

Data

DEZ/20

Folha

0202

Escala

INDICADA