



PREFEITURA DE CARAPICUÍBA/SP

Prefeitura assina mais um convênio para obras no centro de Carapicuíba

Secretarias: Governo

Data de Publicação: 23 de novembro de 2015

Prefeito Sergio Ribeiro esteve sexta-feira, 19 de novembro, no Palácio do Governo para assinatura de convênio do FUMEFI, que repassa aproximadamente R\$ 17 milhões para a construção de interligação do viaduto EMTU a rodovia Castelo Branco, viabilizando a saída das duas alças em construção, o que favorecerá mais de 70% do atual trânsito que passa pelo centro, rumo a Alphaville e a rodovia Castelo Branco. A obra deve iniciar ainda este ano.

Grandes transformações em Mobilidade Urbana marcam atual gestão municipal

A administração municipal ficará marcada na história de Carapicuíba pelos grandes investimentos em habitação e, principalmente, em mobilidade urbana. Levará para sempre a marca de promover uma completa remodelação no sistema viário municipal com vistas a melhorar a fluidez do trânsito e garantir a segurança do pedestre.

A região central da cidade conta com cinco grandes obras acontecendo simultaneamente e que, juntas, trarão benefícios permanentes para moradores e visitantes. Veja a seguir o resumo de cada uma delas:

Viaduto de ligação com Tamboré e Rodovia Castelo Branco: Ligará a Av. Des. Eduardo Cunha de Abreu, na região do Fórum, ao Complexo Viário da Lagoa e à rotatória recém concluída que dá acesso à Rua da Consolação. Assim, quem trafega na região da Av. Desembargador Eduardo Cunha de Abreu, Etec, Fatec, faculdade, Sesi, Parque da Lagoa e Alphaville/Tamboré não precisará mais passar pelo centro de Carapicuíba. O fluxo de veículos será livre, já que o viaduto não tem semáforos, o trajeto ficará muito mais rápido, além de aliviar o trânsito na região central. A previsão inicial é de que em 12 meses a obra seja concluída.

Novo Centro: Com a abertura do túnel na Av. Mário Covas, as obras do Novo Centro seguem em fase de conclusão. Em breve será inaugurado o Terminal Municipal de ônibus e o projeto contempla ainda a construção de passarela que liga o Calçadão à Estação Ferroviária, às faculdades e ao Parque da Lagoa, além do bulevar.

Terminal Intermunicipal do Km 21: As obras seguem em bom ritmo na fase fundação do solo para levantar o novo terminal interligado à estação Miguel Costa. Embora construído em Osasco, grande parte dos ônibus que utilizarão este Terminal Km 21 têm seu itinerário nos diversos bairros de Carapicuíba, como Aldeia, Vila Dirce, Cohab e outros, o que já acontece atualmente.

Terminal Intermunicipal do Centro: No dia 07 de outubro, o prefeito Sergio Ribeiro acompanhado de representantes da EMTU (Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos) vistoriou a obra do Terminal Intermunicipal Rodoviário, que será construído no terreno ao lado do Novo Centro, no quarteirão que passou recentemente pela demolição de imóveis em área comercial. Será integrado com o Corredor Oeste, estação ferroviária e com o Terminal Municipal (Novo Centro).



PREFEITURA DE CARAPICUÍBA/SP

Corredor Oeste: O trecho de Carapicuíba tem extensão de 2,2 km e será ligado aos Terminais Intermunicipais do Centro e do Km 21, com integração às estações de trem da CPTM Carapicuíba e Gal. Miguel Costa. Com um total de 23,6 km de extensão, foi projetado para ligar os municípios da região oeste da Grande São Paulo atravessando os municípios Itapevi, Jandira, Barueri, Carapicuíba, Osasco e São Paulo (Butantã).

O prefeito Sergio Ribeiro ressaltou a importância das obras que estão em andamento na cidade: “São resultados das parcerias e convênios firmados entre prefeitura e EMTU. É um momento histórico para Carapicuíba, pois todas as grandes reivindicações e sonhos dos moradores da cidade relativos à mobilidade urbana estão em andamento. Nós estamos empenhados em promover um trânsito de qualidade para os cidadãos”.