



PREFEITURA DE CARAPICUÍBA/SP

Novo Centro: mais que uma obra, a realização de um sonho

Data de Publicação: 23 de julho de 2015

As obras do Novo Centro entram em fase final e a população acompanha diariamente a concretização desse sonho, que deixa de ser projeto para se tornar, muito em breve, uma feliz realidade para Carapicuíba.

Com a liberação do tráfego de veículos no túnel da Av. Mário Covas prevista até o final de agosto, e em seguida a entrega do novo Terminal Municipal, Carapicuíba em breve Carapicuíba terá concluída a maior obra de mobilidade urbana de sua história.

Mais de 400 mil pessoas serão beneficiadas diariamente com a abertura da Av. Mário Covas e esse número só tende a crescer com a qualidade viária que Carapicuíba vai oferecer aos seus moradores e também a quem circula pela cidade, mas mora em outros municípios.

Já o Terminal Municipal abrigará 24 linhas de ônibus, interligadas com a estação da CPTM e, no futuro, também estará conectado ao Terminal Intermunicipal que é parte integrante do Projeto Corredor Oeste.

Esse sistema de interligação viária e a localização privilegiada foram pontos estratégicos pensados pela prefeitura para fazer com que o Novo Centro não seja um recurso momentâneo, mas sim de impacto atemporal, beneficiando a população de Carapicuíba para sempre.

Atender as exigências quanto à acessibilidade é prioridade e o terminal contará com escada rolante, elevador,



PREFEITURA DE CARAPICUÍBA/SP

rampas de acesso e baias de embarque e desembarque com passagens de pedestres niveladas com as calçadas, facilitando a circulação. Nos semáforos serão implantados avisos sonoros para auxiliar pessoas com deficiência visual a atravessar a rua com segurança.

Sergio Ribeiro, prefeito e cidadão carapicuibano, também está ansioso nessa reta final de obras: “Falta muito pouco para que a população receba os benefícios desse trabalho grandioso, que com certeza tem a dimensão dos sonhos dos moradores da cidade”.

Os desafios de uma obra grandiosa

No decorrer das obras do Novo Centro situações adversas prejudicaram o ritmo de evolução dos trabalhos. A Prefeitura precisou agir com habilidade no campo jurídico e junto às concessionárias de energia elétrica e telefonia para garantir o desembaraço de situações que estavam travando as obras.

As empresas de água, telefonia e eletricidade possuem tubulações com fiação elétrica, cabeamentos de telefonia e internet, água e esgoto. A transferência desses recursos era imprescindível para que as obras continuassem e exigiu planejamento e cuidado para que a população não fosse prejudicada. Essas empresas foram notificadas a retirarem fios e cabos subterrâneos para que as escavações pudessem seguir normalmente. Além disso, houve a demora na desocupação por parte de proprietários de imóveis junto à estação da CPTM que foram comunicados judicialmente.

É natural que uma obra de grandes proporções como esta enfrente algumas dificuldades no seu decorrer. Vale ressaltar que saber como lidar e resolver tais intempéries foram novos desafios e aprendizados para a administração pública e para a população de Carapicuíba, pois nunca houve intervenção com essas magnitudes na



PREFEITURA DE CARAPICUÍBA/SP

cidade.

Veja alguns números que comprovam a grandeza do Novo Centro:

- Mais de 70 mil sacos de cimento
- Mais de 10 mil metros quadrados de asfalto
- 660 toneladas de aço
- 5.200 metros quadrados de ladrilho (piso)
- Quase 7 mil metros quadrados de concreto

“O mais importante é a valorização de toda a cidade, que agora vai passar a contar com um verdadeiro cartão postal e um visual muito mais moderno”, acrescenta o prefeito Sergio Ribeiro.