

## Obras do Novo Centro trazem agilidade e mobilidade na cidade e região

Secretarias: Governo Data de Publicação: 22 de maio de 2014
A região central de Carapicuíba passa por intervenções importantes devido a construção do Projeto Novo Centro, que está implantando uma nova dinâmica para o fluxo de veículos e pedestres na área central. Por conta disso, as pistas estão interditadas e os veículos seguem por desvios.
As pistas centrais da Av. Mário Covas estão sendo escavadas para a construção da passagem de nível, ou túnel, que terá cerca de seis metros de profundidade.
Também está em andamento a construção de novos pilares para sustentação da laje que ligará o Calçadão à estação ferroviária e às faculdades. Escadas rolantes e elevadores dentro do terminal permitirão que munícipes transitem com segurança e rapidez.
Os dois sentidos da Av. Mário Covas funcionarão com três pistas, sendo uma exclusiva para os ônibus – Corredor Oeste, e duas para os demais veículos. O fluxo de quem vem de Osasco seguirá pelo atual caminho, sendo que não haverá mais semáforos ou faixas de pedestres neste trecho. Todos deverão caminhar pelo boulevard que será implantado sobre a laje.
Este conjunto de intervenções visa modernizar o centro de Carapicuíba e torná-lo ágil no fluxo de veículos e pedestres, que além de terem uma passagem ampla e livre de carros, motos e ônibus, vão ganhar uma área urbanizada, arborizada e atraente, transformando definitivamente a história do centro da cidade.





